LIVRET TECHNIQUE

ATTENTION : avant tout montage d'un kit, lire attentivement ce Livret.

RECOMMANDATION DE SECURITE :

Les systèmes électroniques de forte puissance fournissent des tensions très élevées qui peuvent présenter **un risque d'accident lors d'un contact d'éléments en fonctionnement**, aussi bien du côté primaire que secondaire (allumeur, bobine, M.P.A., module de puissance, faisceau de câble H.T. pour bougies etc...) ; SOIT A TOUS LES NIVEAUX.

POUR TOUTE INTERVENTION SUR VEHICULE, LE SYSTÈME D'ALLUMAGE DOIT ÊTRE MIS HORS CIRCUIT.

Lors du branchement d'appareils d'essais, de contrôle ou de réglage, vérifiez que vous avez bien connecté ceux-ci avant de mettre sous tension votre système d'allumage.

Document non contractuel, le fabricant se donne le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses matériels et accessoires.

CAB SERVICE PARTNER
ZAC De l'Epine
72460 Savigné l'Evêque
02.43.25.97.06
contact@cab-service-partner.com
www.multicsas.com

ETAPES DU MONTAGE

1 - CONTRÔLE DE VOTRE SYSTEME D'ALLUMAGE

a) Vérifier que votre allumeur n'ai pas de jeu axial ou longitudinal trop important (sinon les réduire) et le nettoyer.

b) Vérifier que votre avance centrifuge ou avance mécanique (si présence) n'est pas bloquée, et la lubrifier.
Si votre distributeur possède une capsule à dépression, vérifier l'état de la membrane par aspiration, le levier doit agir librement sur le plateau. Si la membrane est percée, il faut impérativement changer la capsule.

c) Vérifier le bon état du rotor et de la tête (si présence), pas de fêlure, contacts propres et non oxydés, creusés ou usés. Si besoin, ne pas hésiter à les changer.

d) Vérifier l'état du faisceau haute tension des bougies, pas de contacts oxydés, fil craquelé ou trop rigide. A proscrire les câbles ordinaires ou enveloppe coton.
Si vous conservez votre faisceau à âme métallique, vous devez monter notre câble «PROTECTOR» (réf. ALLU280) en sortie de bobine. Les câbles ne doivent pas être attachés ensemble.
Si vous avez opté pour une avance électronique votre faisceau doit-être résistif (âme carbone), (réf. ALLU241)
Dans le cas ou les fils se touchent, *Bugatti, Ferrari, Jaguar, Lamborghini,* utiliser du câble très isolant au silicone (réf. ALLU240) avec un antiparasite de 5000 ohm minimum (réf. ALLU260) sur chaque bougie, ou les câbles à âme carbone (réf. ALLU241).

NE JAMAIS DEBRANCHER LES CABLES JUSTE AVANT DE METTRE LE CONTACT OU QUAND LE CONTACT EST MIS -

e) Vérifier l'état de votre ou de vos bobines d'allumage (pas de fuite d'huile, ni de contacts oxydés). Une bobine trop ancienne à tendance à chauffer et sa tension secondaire est souvent faible (nous consulter).

NE PAS UTILISER DE BOBINES AVEC RESISTANCE *(ex : Citroën SM)*. Nos bobines Haute Puissance ou Electronique sont vivement recommandées. Dans certains cas *(Porche 911, Ferrari, Lamborghini)* elles sont obligatoires.

f) Vérifier la tension délivrée en sortie de votre alternateur, dynamo, celle-ci ne doit pas excéder 14.5V pour montage en 12V et 7.2V pour montage en 6V.

Si ces valeurs sont dépassées, votre régulateur de tension n'assure plus sa fonction et est sans doute détérioré.